

## 緊急時給水車用給水栓・地上式給水栓・応急給水栓(連結型)

東日本大震災において、仙台市では断水のため大規模な応急給水活動が展開されました。そこで課題となったのが、給水車への注水作業の非効率性でした。

この教訓を踏まえ、仙台市水道局の要望を取り入れて、多積雪地帯地上式消火栓を改良して「緊急時給水車用給水栓」を共同開発しました。特徴は次の4点です。①多積雪地帯地上式消火栓をはじめ既存の製品との共通部品を増やすことで、コストダウン、納期の短縮や修理時の迅速な部品供給体制を可能にしました。②給水口を2ヶ所設けることにより、給水時間の短縮や様々な給水車への対応を可能にしました。③支柱を無くすことで上部給水口を回転可動式にし、車道部分張出の課題を解消するとともにスムーズな給水を可能にしました。なお、後ろの壁などに当たらないよう、180°等任意の回転範囲での固定を可能にしました。④回転部の高さ、上部給水口の張出の長さ、塗装色の変更等要望に応じた柔軟な対応を可能にしました。

仙台市水道局と共同開発し標準仕様を作り上げ商品化したことで、東日本の水道事業体を始め兵庫県企業局などに採用いただき全国へ波及しつつあります。

また、その後、災害時の給水拠点として使用する地上式給水栓(No50KII)を共同開発しました。

これらの共同開発の経験を生かして青森市企業局と、有事の際に地上式給水栓や消火栓等に繋げて飲み水を供給する「応急給水栓(連結型)」を開発しました。当該製品は軽量化(約12kg)や90度開閉式水栓を採用するなど使いやすさを重視し、分解しなくても折り畳むだけでコンパクトに収納可能で設置も容易な構造となっ

緊急時 給水車用給水栓 (給水塔) MOR-I

応急給水栓 (連結型)  
KW06-S002

地上式給水栓

No.50KII  
(青色塗装)

No.78TS

No.73TS  
(ステンレス製)

います。なお、いくつかの給水栓を連結することが可能となっており1ヵ所の給水源から多くの人に給水できます。また、水栓の数を増やしたり寸法を変更するなど要望に応じた柔軟な対応が可能となっております。

## 【問合わせ先】

株式会社 北川鉄工所

本社 〒522-0004 滋賀県彦根市鳥居本町1258

TEL.0749-22-2932 FAX.0749-24-5905

U R L : <http://www.k-fh.co.jp/index.html>